



Förslag proposition organisationsutredning – stämman 2024

KSAK och KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) är idag två separata organisationer med gemensamma styrelser. KSAK Motorflygförbundet är underställt KSAK och är knutet till Flygsportförbundet som grenförbund för motorflygsport. KSAK-M kallas även i KSAK:s stadgar för grenförbund. Medlemmar direkt anslutna KSAK organiseras i KSAK-DM, en från flygklubbarna fristående förening underställd KSAK.

I samband med årsmötet 2023 reviderade Flygsportförbundet (FSF) sina stadgar så att grenförbunden inte längre är en del av organisationen inom Riksidrottsförbundet (RF). Istället ska förhållandet mellan FSF och grenförbunden (GF) regleras genom avtal. Grenförbund, 8 stycken, hanterar respektive tävlingsform inom FSF.

Uppdelningen i två organisationer inom det som i dagligt tal kallas KSAK har varit föremål för diskussion under lång tid. Uppdelningen är oklar för medlemmarna och medför extra arbete för kanslipersonal och styrelse. Samtidigt finns det skillnader i verksamheterna. KSAK är styrelse för en stiftelse ("Hjälpfonden") och KSAK-M hanterar den operativa verksamheten bland annat genom att ha delegerat ansvar från Transportstyrelsen för ultralätt flyg, tillstånd för att bedriva flygskola och utöva brandflyg.

I samband med FSF:s ändring av stadgar öppnar sig möjligheten att se över hur KSAK, KSAK-M och KSAK-DM är organiserat. Styrelserna för KSAK och KSAK-M har under året diskuterat organisationen men inte kommit till en slutsats. Styrelsen KSAK vill därför föreslå stämman att besluta följande;

Stämman ger KSAK i uppdrag att utreda föreningarnas framtida organisation. Syftet är att tillvarata KSAK:s mångåriga historia i en organisation som bäst tar hand om flygklubbarnas framtida behov. Utredningen ska presenteras för stämman 2025. Utredningen ska påvisa hur organisationerna bäst passar medlemmarnas behov genom den riksomfattande verksamhet som bedrivs av KSAK. Arbetsgruppen utgörs av ledamöter från den gemensamma styrelsen KSAK/KSAK-M, KSAK-DM samt representanter från KSAK-anslutna flygklubbar. Sammankallande är KSAK GS. Arbetsgruppens sammansättning beslutas av KSAK-styrelsen. Arbetsgruppen bestämmer själv hur utredningen organiseras och planeras, och delredovisar sitt arbete under året till KSAK-styrelsen.

Genom denna utredning hoppas styrelsen att KSAK kan fortsätta sitt arbete att bli en organisation som tillvaratar medlemmarnas kompetens för att säkra privatflygets framtid.

Styrelsen Kungliga Svenska Aeroklubben KSAK, Bromma 2024-02-20